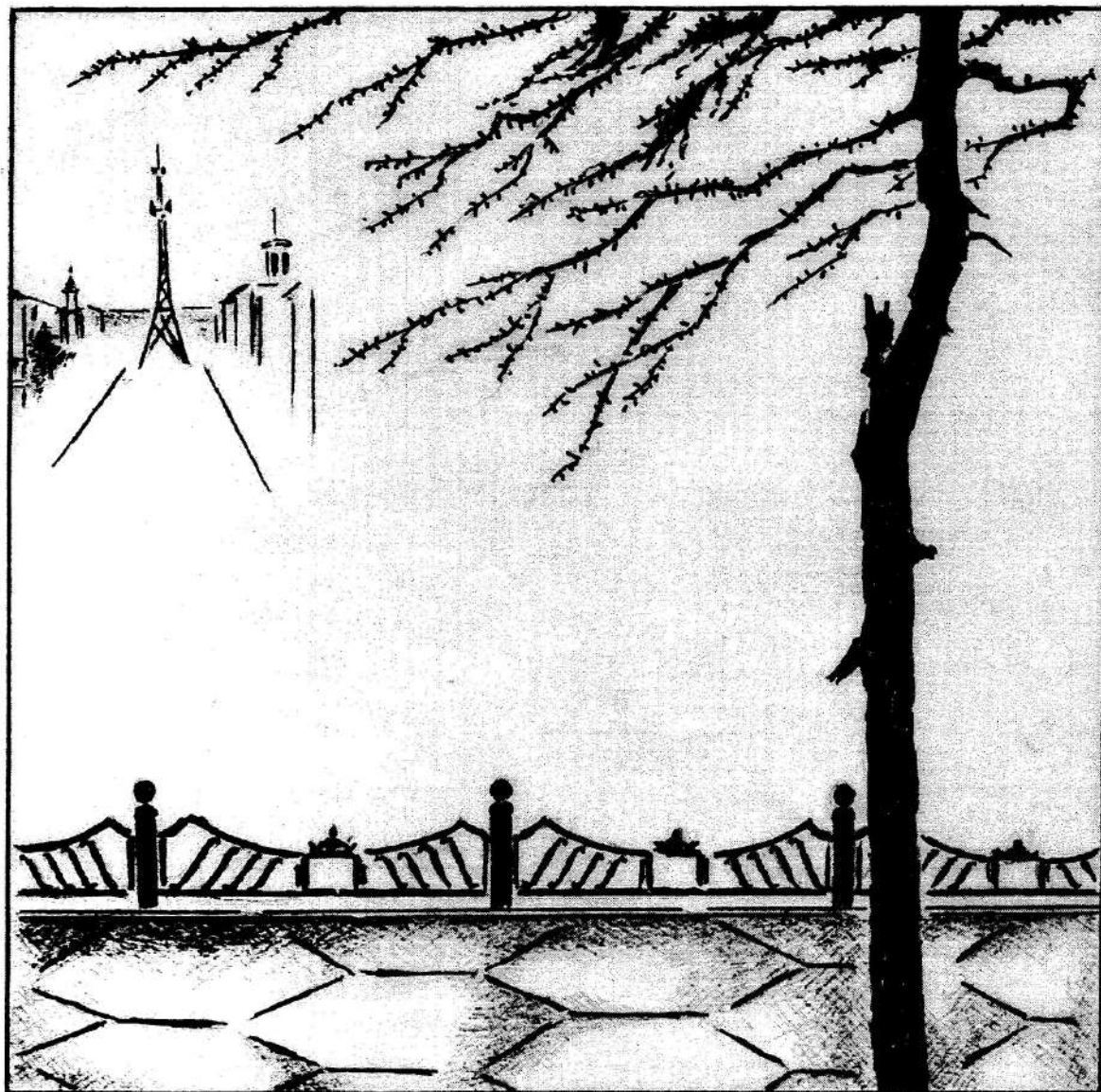


*Магаданский городской общественный фонд  
«Фонд памяти Куваева Д.М.»*



*МАТ АДАЧИ –  
дальний город на  
Дальнем Востоке*

*Магадан 2001*

ББК Кр 78. 39  
М 123

**Составители: Н. Павлюк, Р. Семенова**

**Редактор Д. Корепанова**

**Художник С. Едемская**

**«Магадан — дальний город на Дальнем Востоке»:**  
Сценарий лит.-муз. композиции/ Магадан. гор. обществ. фонд  
«Фонд памяти Куваева О. М.»; Сост. Н. Павлюк, Р. Семенова;  
Худож. С. Едемская. — Магадан, 2001. — 23 с.: ил.

© Составление, оформление Магаданский  
городской общественный фонд  
«Фонд памяти Куваева О. М.»



*Данная публикация стала возможной  
благодаря финансовой поддержке  
ISAR/USAID.*

## «Магадан — дальний город на Дальнем Востоке»: Сценарий литературно-музыкальной композиции.

*Звучит песня «Магаданский вальс»:*

Магадан, Магадан,  
Ты на севере и на востоке.  
Магадан, Магадан,  
На одной параллели с Москвой.  
Если по карте, то очень далёкий,  
Если по сердцу, то рядом со мной.

*(Муз. О. Иванова, сл. Ю. Цейтлина,  
И. Равнягина)*

**1-ый Ведущий:** Название нашего города знакомо многим, а вот многие ли знают, что оно означает? Есть много версий, но одна из наиболее распространенных, пожалуй, такова: слово «Магадан» произошло от «Монодан», что означает в переводе с эвенского «Жилище из плавника». Именно так коренные жители Охотского побережья называли устье речки, впадающей в бухту Гертнера. А в 1928 году В. Цареградский, помощник начальника Первой Колымской экспедиции Ю. А. Билибина, нанес на карту слово «Магадан». Его по праву можно назвать тем человеком, который дал имя нашему городу.

**2-ой Ведущий:**

Наш Магадан ещё молод, ведь шестьдесят с небольшим лет — это довольно короткий срок для жизни и истории города. А начиналось все в далеком 1929 году, когда необитаемая, считавшаяся лучшей якорной стоянкой во всём Охотском море, бухта Нагаева почти одновременно заинтересовала местные органы Советской власти и привлекла внимание участников гидрографической и Колымской экспедиций. К слову сказать, до 1912 года бухта Нагаева называлась бухтой Волок, т. к. именно волоком доставлялись отсюда грузы в Тауйскую губу. Назвали её в память о выдающемся русском гидрографе XVIII века адмирале

Алексее Ивановиче Нагаеве, который здесь не бывал, но много сделал для исследования северных морей.

**Чтец:** Обнявшись, лежат Океан и Тайга,  
Плывут облака тяжело и натужно,  
На северных склонах чернеют снега,  
Цветет рододендрон на осыпях южных.

Морские туманы вздыхают вдали,  
Бесцветные травы дрожат по долинам,  
И мокрые тучи как камни легли  
Усталым горам на озябшие спины.

В болотах, подернутым хрупким стеклом,  
На лапы промокшие дует «хозяин»,  
А первая бабочка робким крылом  
Сухую былинку, как ветер, качает.

А ветер качает охотские льды,  
А скользкая льдина качает нерпёнка.  
И отсветом солнца и тенью воды  
Далёкие сопки пронизаны тонко

*(В. Гольдовская).*

**1-ый Ведущий:** В июне 1929 года в бухте Нагаева высадилось 35 смельчаков под руководством Ивана Андреевича Яхонтова. Началось строительство Восточно-Эвенской (Нагаевской) культбазы. Место для культбазы было выбрано Карлом Яновичем Луксом, заместителем председателя Дальневосточного Комитета Севера. Его именем названа одна из улиц Магадана.

**2-ой Ведущий:** За 4 месяца на пустынном Нагаевском склоне были построены здания школы, интерната, больницы, ветеринарного пункта и три жилых домика. Все дома

в разобранном виде доставили с «материка». К осени прибыла основная группа сотрудников. Среди них — учителя, медики, зооветтехник, специалист-востоковед.

### *Фото Нагаевской культбазы.*

**1-ый Ведущий:** Осенью в школе Нагаевской культбазы начался учебный год с первыми семнадцатью учениками. Врачи вели прием больных. Ветслужба выезжала в стада к оленеводам-кочевникам Ольского района. К сожалению ни одного из построенных тогда зданий не сохранилось.

Первоначально планировалось, что здесь, на побережье, будет построена только культбаза и перевалочный пункт для встречи пароходов с техникой, стройматериалами, продовольствием. Город собирались строить дальше, в глубине побережья, рядом с первыми золотодобывающими приисками.

**2-ой Ведущий:** Но судьба распорядилась иначе.

С первой навигацией 1930 года в Нагаево стали прибывать первые пароходы. Они везли людей, технику, материалы. Прибыли представители Колымского Союззолота, геологоразведочной экспедиции, Совторгфлота, Добролета, а также снабженцы, кооператоры, пограничники, строители. Не хватало жилья. На сухих местах среди редких кустов стланика и тонких лиственниц натягивались палатки, обтянутые ситцем. Они вошли в историю как «Ситцевый городок».

### *Фото или кадры хроники.*

**1-ый Ведущий:** Посёлок рос. Отсюда шли грузы в центральные районы Колымы, где началось интенсивное промышленное освоение недр.

В ноябре 1931 года был создан Государственный трест по дорожному и промышленному строительству «Дальстрой». Возглавил Дальстрой Эдуард Петрович Берзин. Более подробно



с этой незаурядной личностью мы сможем познакомиться на одной из наших следующих встреч.

Первоначальной задачей дальстроевцев стало сооружение собственной опорной базы. «Место для постройки этой базы,— отмечал Э. П. Берзин,— выбрали в 3-х км от бухты Нагаева, и принялись за возведение первых построек будущего города — Магадана».

Основную рабочую силу Дальстроя составляли вольнонаёмные рабочие и заключённые. Их руками с помощью лопаты, лома, тачки добывался драгоценный металл, их руками строился город.

**Чтец:** В те годы начинался он с транзитки.  
Заполнив до края грузовики,  
Сюда, держась за жалкие пожитки,  
Тряслись из порта договорники.

Их провозили городом, в котором  
Никто из них ни разу не бывал.  
Баракы, обнесенные забором,  
Для них был новый временный причал.

В бараках — нары, ветхий пол скрипучий,  
Под окнами — закрывший солнце хлам.  
Лишь не хватало проволоки колючей  
Да часовых на вышках по углам.

А впрочем, в этом не было нехватки,  
Весь город опоясан ею был.  
Он, словно пленник, взятый в жаркой схватке,  
Под стражей их в неведомое плыл...

Но вот бараки мрачные пустели,  
Транзитка затихала, чтоб опять  
Прибраться и на будущей неделе  
Очередную партию принять...

*(П. Нефёдов).*

**2-ой Ведущий:** Многое из того, что было построено в те далёкие годы не просто сохранилось, но и активно действует в наши дни.

Это — Магаданский торговый порт, который называют «Морскими воротами Колымы». Датой его рождения считается 6 декабря 1933 года, в этот день пароход «Уэлен», пробившийся из Владивостока сквозь льды двух морей, пришвартовался у первого рукотворного причала. Через порт пошел поток грузов для приисков и новых посёлков Колымы. Морем везли всё: от драги для промывки золота до простого гвоздя.

**1-ый Ведущий:** Прибывали новосёлы. Среди них были добровольцы, прибывшие по комсомольским путёвкам. Молодые, азартные, энергичные. С благодарностью вспомним знаменитые колымские призывы:

1938 год — в Магадан прибыло 5 тысяч добровольцев-комсомольцев;

1945 год — В Магадан прибыл двухтысячный отряд девушек-комсомолок;

1956 год — более 7 тысяч молодых москвичей и ленинградцев прибыли в Магадан.

***Звучит Песня магаданских комсомольцев:***

Вокруг тайга, тайга кругом,  
Ещё снегам не вышел срок,  
Но, вытесняя бурелом,  
Расцвёл из ситца городок.



Стучали эшелоны, отсчитывая даты,  
И весело кидали кочегары уголёк,  
Катила комсомолия тридцатых  
На самый крайний Северо-Восток.

Пурга и ночь, цинга и зверь,  
Но размотали трассы нить.  
А ведь хотелось нам, поверь,  
Не меньше вашего любить.

Дымили ледоколы во льдах зеленоватых,  
И белые медведицы пускались наутёк,  
По льдам шла комсомолия пятидесятых  
На самый крайний Северо-Восток.

Кто после нас сюда придёт,  
Найдёт под куполом дома  
И, может быть, тогда поймёт,  
Как дорога нам Колыма.

Дробилось солнце Севера на лайнерах крылатых,  
Сверкал в иллюминаторах планеты белый бок.  
Летела комсомолия семидесятых  
На самый крайний Северо-Восток.

*(Муз. П. Хачияна, сл. М. Эдидовича).*

**2-ой Ведущий:** Одно из старейших предприятий области — Магаданский механический завод. В 1932 году на берегу реки Магаданки появились мастерские для ремонта автомобилей и тракторов. Через год здесь открылись авторемонтный, механический, кузнечный, литейный, кузовной и вулканизационный цехи. Завод рос и со временем разделился на Авторемонтный завод и Судоремонтный завод на Марчекане. Жизнь города сложно представить без Магаданского автомобильного комбината (до 1988 года — Автотэка), который осуществляет доставку грузов для предприятий Магадана и области. Его биография началась с первых автомобилей марки «АМО» и «Форд», прибывших в 1933 году. В первый год работы

объём перевозок Магаданской автобазы составлял 12 тыс. тонн, сейчас этот объём выполняется за несколько дней.

В 1937 году автобаза переместилась на левый берег реки Магаданки в новый посёлок автотранспортников. Этот район Магадана до сих пор носит название «Новые гаражи».

### *Звучит песня «Колымская трасса»*

Лежишь ты сопками зажата,  
Уклон, подъём и поворот.  
Включай стартёр, вперёд, ребята,  
Шофёры — боевой народ.

Припев:

В рейс далёкий  
Машина пошла.  
Трасса, Колымская трасса,  
Магадана душа.

Ты много видела героев,  
Следы их замела пурга.  
Тебя ведь надо было строить  
И проложить через снега.

Припев.

Вперёд, вперёд спешит машина,  
Колёса весело поют.  
Мне торопиться есть причина,  
Меня в посёлках люди ждут.

Припев.

*(Муз. В. Тихонова, сл. О. Волина).*

Много машин сменилось за эти годы. В 1980 году последний «ЗИЛ – 164», проработавший на колымских трассах более 30 лет

был поднят на пьедестал как символ трудовой славы водителей и автотранспортников.

**1-ый Ведущий:** И ещё одно старейшее предприятие города — Магаданский хлебозавод, находящийся на улице Дзержинского и ныне называющийся «Центральный» был построен в 1937 году. Он и поныне, вместе с более современным хлебозаводом «Магаданский», специализируется на выпуске хлеба, булочных и кондитерских изделий, чем и радуется жители нашего города.

**2-ой Ведущий:** Параллельно с развитием производства в Магадане зарождалась и культурная жизнь. Одной из ярких страниц истории города стала Первая магаданская школа, которая за годы своего существования выпустила в свет сотни воспитанников, составивших интеллектуальный цвет, культурную и научную элиту нашего края.

Первое бревенчатое здание школы находилось в Нагаево (на территории культбазы). В 1934 году школа переехала в специально построенное двухэтажное здание. В 1937 году приказом директора Дальстроя Э. П. Берзина в Магадане началось строительство четырёхэтажного каменного здания Первой городской средней школы. Проект был отобран при непосредственном участии Н. К. Крупской, заместителя наркома просвещения РСФСР, она помогала с оборудованием для классов и лабораторий.

**Чтец:** Распатан морскими ветрами,  
Покрыт сосулечным льдом,  
Нас в классы слепыми утрами  
Впускал бревенчатый дом.

Когда замерзали чернила  
И ручки не слушались рук,  
Там память по слуху учила  
Живые начала наук.

Но пока, лиловая от холода,  
Дыханьем мы грели класс,  
Новую строили школу  
Лагерники для нас.

Подневольное дело делали,  
Но, как из печи калачи,  
Пылали обледенелые  
В руках у них кирпичи.

Такой в системе закрытой  
Им дом хотелось сложить,  
Чтоб смог он,  
Заложенный кривдой,  
Открытой правде служить.

Камни истины голой  
Хорошей сложились школой.

*(С. Наровчатов).*

**1-ый Ведущий:** Так позднее писал первый выпускник Первой магаданской школы, поэт и фронтовик, Сергей Наровчатов.

Первый преподавательский состав комплектовался из лучших преподавателей страны, прибывших на далёкую Колыму не по своей воле. В 1987 году магаданской средней школе № 1 было присвоено имя Н. К. Крупской. К сожалению, великолепное здание школы напротив театра не сохранилось как исторический памятник. Теперь школа № 1 — это физико-математический лицей им. Н. К. Крупской на улиц Лукса.

***Фото школы № 1 около театра.  
Портрет С. Наровчатова.***

Имя Сергея Наровчатова носит одна из улиц Магадана, а в школе № 1 создан школьный литературный музей С. Наровчатова. Ныне в городе 30 школ.

**2-ой Ведущий:** История нашего города тесно переплетена с историей Дальстроя. С 1932 года в Магадан стало прибывать большое количество заключенных, в том числе и люди творческих профессий: художники, музыканты, актёры, режиссёры. Из них был создан первый драматический театральный коллектив. Первая театральная премьера состоялась в мае далёкого 1933 года на сцене клуба Управления Северо-Восточных исправительно-трудовых лагерей (УСВИТЛа). С этого времени ведётся отсчёт истории Магадана театрального. Так сложилось, что театр в Магадане родился прежде, чем поселение в бухте Нагаева приобрело статус города. Театр был очень популярен в городе. Осенью 1941 года театр переехал в новое здание, где находится и поныне. Здесь же по соседству разместилась городская библиотека, различные кружки художественной самодеятельности.

**1-ый Ведущий:** Театр много гастролировал по области и Дальнему Востоку. В составе его труппы были представители лучших театров страны: режиссер Леонид Варпаховский, художник Василий Шухаев, балетмейстер Наталья Гамильтон, музыкант Эдди Рознер, известные актёры Александр Демич, Георгий Жжёнов, певец Владимир Козин («шелковый голос» России) и Владимир Португалов, поэт и сценарист. Театр и сегодня любим магаданцами.

### ***Звучит песня «Магаданские бульвары»:***

Вы слышали, конечно, Ив Монтана  
«Парижские бульвары», «Тюильри»?  
А я влюблён в бульвары Магадана  
И, может быть, сильнее, чем он в свои.



В далёкую окраину России,  
В медвежий край, где царствует тайга,  
Где жег мороз, снегами заносило  
И насмерть заносила нас пурга.

Но город новый на краю России  
Вставал и рос наперекор всему.  
И вот стоит он, светлый и красивый,  
И в память строивших я кланяюсь ему.

*(Муз. В. А. Козина, сл. П. П. Нефёдова).*

**2-ой Ведущий:** Город рос, появлялись новые здания, благоустраивались улицы. Центральная магистраль нашего города — улица Ленина, которую традиционно называют самой длинной улицей в мире. Плавно сбегая с Нагаевского склона вниз к речке Магаданке, она переходит в Колымское шоссе и знаменитую трассу. Колымская трасса — 1207 км труднейшего пути по склонам сопок через засыпанные снегом даже летом перевалы. Начиналась она с просеки, прорубленной в 1929 году от бухты Нагаева в долину речки Магаданки. По ней гоняли на водопой табун лошадей и возили питьевую воду в бочках.

**1-ый Ведущий:** По обеим сторонам просеки строились жилые дома. Поднимаясь по проспекту Ленина в центре города вы увидите Магаданский парк культуры и отдыха, который появился в нашем городе в 1935 году. Тогда один из уютных островков девственно живой природы огородили, сделали дорожки; спортивные площадки и живой уголок, в котором жили медвежата, лисы и песцы. С созданием парка связана интересная легенда. Когда-то один старатель зарыл на территории парка клад. Когда строили город, место это не трогали в надежде потом найти этот клад. Так и остался почти не тронутым большой участок леса, самое любимое место отдыха горожан, куда приходят семьями.

**2-ой Ведущий:** Об этих и других событиях в жизни нашего города мы узнаём из воспоминаний, архивов и материалов Магаданского краеведческого музея. Его первым директором



в 1934 году стала Лидия Сергеевна Наровчатова, мать поэта Сергея Наровчатова. Музей располагался в одноэтажном здании на улице Пролетарской. Вокруг него в 1935 году были высажены деревья, кустарники и травы Охотско-Колымского края, ставшие основой ботанического сада — природно-исторического памятника Магадана.

Ныне музей располагается в новом здании по улице Пролетарской, где в современных залах собраны тысячи уникальных экспонатов.

**1-ый Ведущий:** 14 июля 1939 года произошло знаменательное событие в истории нашего города, ставшее началом нового этапа в его жизни — посёлку Магадан был присвоен статус города.

Небольшое сравнение: в протоколе заседания Ольской районной избирательной комиссии в 1929 году на территории современного Магадана зарегистрировано 8 хозяйств и 45 проживающих здесь человек, а в 1939 году население составляло 27 тысяч человек.

**Чтец:** Он с нами, любимая, с нами,  
тот город, завьюженный снами,  
тот утренний город морской  
с надеждой его и тоской.

С туманом над бухтой Весёлой,  
работой крутого посола  
и музыкой Грига, что нас  
будила в светающий час.

Сквозь дебри колымских колючек  
прошел он медведем могучим  
и лёг, каменя, меж гор,  
вдохнув океанский простор.

Навек в нашей памяти вбиты  
его шестигранные плиты,  
его восходящий проспект,  
где жизнь начинала разбег.

Мы снова встречаемся взглядом  
под майским его снегопадом.  
И сводит кольцо наших рук  
тот город, ровесник и друг.

*(В. Шенталинский).*

**2-ой Ведущий:** В 1953 году была образована Магаданская область, Магадан стал финансовым, техническим, интеллектуальным центром. Нужно было готовить специалистов в самых разных областях: геологов, строителей, педагогов, инженеров. Магадан — город студенческий. Всего на 10 лет моложе областного центра Магаданский политехникум. В 1948 году на первый курс техникума было принято 149 учащихся. С тех пор из стен политехникума вышло более 29 тысяч квалифицированных специалистов: геологов, маркшейдеров, программистов.

40 лет недавно исполнилось самому крупному вузу Магадана — Северному международному университету. На его 29 кафедрах обучаются 4,5 тысячи студентов: будущие филологи, историки, юристы, социологи, педагоги, психологи, геологи, строители, экономисты.

**1-ый Ведущий:** Наш город молодой и спортивный. Работают спортзалы, секции. В 1954 году вступило в строй здание Дворца спорта. В течении тридцати лет в нём постоянно проводятся соревнования по боксу имени Валерия Попенченко. Среди магаданцев есть олимпийские чемпионы — лыжница Елена Вяльбе, боксёры Виктор Рыбаков и Александр Лебзяк.

**2-ой Ведущий:** У колымской столицы есть свой герб. Получил его Магадан в 1969 году, в честь тридцатилетия. Среди

магаданцев был объявлен конкурс на создание герба города. Победителем стал художник Николай Мерзлюк.

### *Изображение герба.*

Говорят, что художника вдохновила северная легенда о золотом олене. Убегая от злого духа, золотой олень прыгнул через Берингов пролив, но не долетел до другого берега, упал на землю. Голова и передняя часть туловища оказались на Аляске, туловище — на территории Колымы и Якутии, а ноги — в Приморье. На самом деле герб символизирует цвета российского флага и все основные отрасли нашего края: золотодобыча, рыболовство и оленеводство.

**1-ый Ведущий:** Несколько лет назад граница Магадана была расширена. С введением особой экономической зоны в состав его вошли Ольский, Хасынский, Арманский районы. Так что Магадан смело можно назвать самым большим городом в мире.

Магаданцы очень любят свой город и с удовольствием каждый июль отмечают День города. В 1999 году праздновалось 60-летие Магадана. Перед вами юбилейные кадры.

*(Фрагменты фильма «Мы остаёмся на краю земли» ГТРК «Магадан»).*

Вам знакомы эти шестигранные плиты, как там у поэта? «...этот странный шестигранный Магадан». А может быть это шесть граней на которых и держится Магадан: молодость; богатая, хотя и трагическая в прошлом судьба; устремлённость в завтра, в третье тысячелетие; открытость всем ветрам; сердечность, присущая всем северянам; невероятная, сказочная красота и богатство окружающей природы.

## Викторина о Магадане.

**1 вопрос:** После гимназии он закончил Берлинскую художественную школу. Вернувшись на Родину, был призван на воинскую службу. Был награжден Георгиевским крестом в 1916 г. за то, что отбив атаку противника, спас людей, а через 2 месяца – серебряной медалью на Станиславской ленте с надписью «За усердие». Через несколько лет он связал навсегда свою жизнь с Севером, с Магаданом. Магаданцы до сих пор чтят его память. Кто это?

**Ответ:** Берзин Эдуард Петрович

**2 вопрос:** Несколько лет назад среди специалистов, занимающихся историей нашего города, возникли разногласия по поводу возраста г. Магадана. На чем они основаны?

**Ответ:** Первый официальный документ о строительстве населенного пункта – 27.07.29., статус города – 14.07. 39.

**3 вопрос:** У многочисленных народов Севера для места, на котором построен современный Магадан., было свое название: Монгодон, Магдагам и др. А какое из них предполагалось первоначально для нашего города.?

**Ответ:** Дзялбу — братство (эвенск)

**4 вопрос:** Какое отношение к г. Магадану имеет генерал, начальник штаба, первый зам. командующего военно-воздушными силами одного из зарубежных государств, человек, прошедший путь по всем этим важным постам от простого рабочего.

**Ответ:** Шандор Шимич

**5 вопрос:** Сейчас г. Магадан невозможно уже представить без живописной и ухоженной Нагаевской бухты. А какое отношение

имеет к нашему городу адмирал Нагаев, бывал ли он в нашем городе и почему его именем названа всеми любимая бухта?

**Ответ:** В 1912 г. за выдающийся вклад в картографическую работу по решению главного картографического управления бухта Волок переименована в бухту Нагаева. Сам адмирал никогда в Магадане не был.

**6 вопрос:** Кто стал автором герба г. Магадана и к какому юбилею города он создан.?

**Ответ:** М.И. Мерзлюк, к 30 – летию.

**7 вопрос:** В 1929 г. небольшая просека, на которой разместилось здание культбазы, получила свое название и положила начало первой улице современного г. Магадана. Сохранилась ли эта улица сейчас?

**Ответ:** Да, эта улица Октябрьская.

**8 вопрос:** В наши дни таким видом транспорта как такси никого не удивит. А вот в 1954 г. они впервые появились на улицах нашего города и потому были в диковинку. Какие машины перевозили тогда пассажиров?

**Ответ:** «Победа».

**9 вопрос:** В каком году, памятном для нашей страны, был открыт спорткомплекс «Коммунальник». Чем был примечателен этот год?

**Ответ:** 1980г. — год Олимпиады в Москве.

**10 вопрос:** На каких зданиях нашего города находятся здания с городскими часами?

**Ответ:** ул. К. Маркса — магазин «Цветы»;  
Ул. Гагарина — здание ВНИИ- 1;  
Ул. Кольцевая — здание Дальтехмонтаж;  
Наб. р. Магаданки — общежитие;  
ул Ленина — магазин «Полярный».

### *Список литературы:*

1. Магадан. Конспект прошлого. /Сост. и авт. вступ. ст. А.Г. Козлов – Магадан: Кн. изд-во, 1989. – 286 с.
2. Цареградский В. А. По экрану памяти: воспоминания о Второй Колым. экспедиции 1930-1931 гг. – Магадан, Кн. изд-во, 1987. - 190 с.
3. Горд у моря Охотского: Материалы к 50- летию Магадана .- Магадан: Кн. изд-во, 1988. - 83 с.
4. Магадан.: Путеводитель- справочник. - Магадан. Кн. изд-во, 1989 - 219 с.
5. Седов Р.В. Тропой Билибина. Дневник первого разведочного отряда.. – Магадан: ОАО «МАОБТИ», 1998.- 194 с.
6. Седов Р.В. По окрестностям Магадана. – Магадан: ОАО «МАОБТИ», 1996. - 229 с.
7. Я расскажу тебе про Магадан.: Сб. стихов о Магадане/ Сост. В.Б. Тимаков. - Магадан: Кн. изд-во, 1990.- 126 с.